BOLETIM 10/2011

# TRANSMISSÃO AISIN 6 VELOCIDADES 09G/09M

**VEICULOS ENVOLVIDOS:** AUDI A3, GOLF GTI, JETTA, PASSAT, MAZDA, LAND ROVER 2005 em diante, entre outros.

**DESCRIÇÃO:** Alguns veículos equipados com esta transmissão poderão apresentar patinação das marchas da seguinte maneira:

- Patinação (aumento da rotação do motor) ou trancos quando se pisa no acelerador totalmente (condição de kick down) a partir de uma aceleração constante em 4ª, 5ª ou 6ª marchas.
- Patinação (aumento da rotação do motor) ou trancos ao se acelerar o veículo durante as mudanças de 4ª para 5ª ou 6ª marchas.

**NOTA:** Após a ocorrência da patinação, os códigos de falha DTCs P0734, P0735 ou P0729 relativos a erros de marcha poderão ser armazenados na memória do módulo de controle, e a transmissão entrar em emergência, sendo aplicada a 5ª marcha fixa.

**CAUSA:** Desgaste excessivo do alojamento da válvula moduladora do solenóide número 2 (que controla a pressão da embreagem C2), gerando uma baixa pressão de aplicação na embreagem C2. O comprimento do alojamento da válvula moduladora no corpo de válvulas foi aumentado nos veículos posteriores a Fevereiro de 2006, pela fábrica, para a correção deste problema.

Caso este problema seja constatado em algum veículo de cliente, deve-se solucioná-lo adotando-se o procedimento a seguir:

**PROCEDIMENTO DE REPARO**

1. Verifique a reclamação do cliente.

- Se a patinação (aumento da rotação do motor) ou trancos ocorrerem ao se pisar no pedal do acelerador totalmente (kick down) a partir de uma aceleração constante em 4ª, 5ª ou 6ª marchas, prossiga para o passo 2.

- Se a patinação (aumento da rotação do motor) ocorrer em qualquer outra condição, consulte o manual de serviço da transmissão, disponível em nosso estoque.

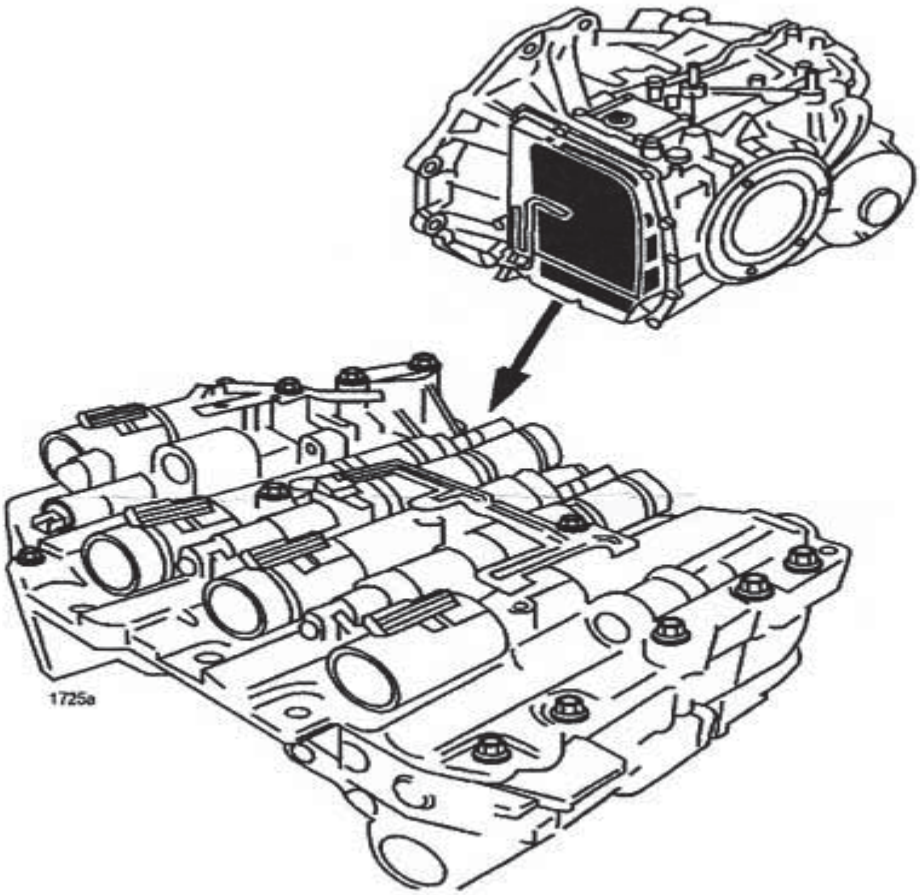
2. Inspecione a condição do fluido.

- Se o ATF não estiver com cheiro acentuado de queimado, não houver limalhas em suspensão ou presas ao ímã, vá para o passo 3.

- Se o ATF estiver cheirando queimado (odor muito forte) e houver limalhas em suspensão ou presas ao ímã, vá para o passo 4.

3. Repare o corpo de válvulas, utilizando o procedimento descrito no manual de serviço, com o jogo de reparos fornecido no mercado de reposição, ou substitua-o conforme o procedimento descrito no manual de serviço da transmissão.

**Nota:** Não É necessário drenar o liquido de arrefecimento do sistema de arrefecimento do veículo. Desconecte a mangueira inferior do radiador, ou remova a travessa dianteira durante a remoção e recolocação ou substituição do corpo de válvulas.




4. Substitua ou repare a transmissão automática completamente, de acordo com o manual de serviço da transmissão.
5. Verifique a qualidade do reparo, testando o veículo na estrada.